

### असाधारण

### **EXTRAORDINARY**

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

# प्राधिकार से प्रकाशित

### PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3850] No. 3850] नई दिल्ली, सोमवार, अक्तूबर 01, 2018/ आश्विन 9, 1940

NEW DELHI, MONDAY, OCTOBER 01, 2018/ASVINA 9, 1940

## सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

### अधिसूचना

नई दिल्ली, 28 सितम्बर, 2018

का.आ. 5029(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि कर्नाटक राज्य के मैसूरु जिले में NH150A के कि.मी. 645.55 से कि.मी. 646.7 (पव्ड कंपाउंड क.र सर्किल बैंगलोर -५६०००१) तक के भू-खण्ड के निर्माण (चौड़ीकरण/पेव्ड शोल्डर सहित 2-लेन/4-लेन का बनाना आदि), अनुरक्षण, प्रबन्धन और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है।

कोई भी व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर अपनी आपत्ति प्रकट कर सकेगा।

ऐसी प्रत्येक आपित्त सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् स्पेशल लैंड एक्वीजीशन अफसर एंड अथॉरिटी नेशनल हाइवेज को लिखित रूप मे प्रस्तुत की जाएगी और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आपित्तकर्ता को व्यक्तिगत रूप मे या किसी विधिक पेशेवर द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसी आपित्तयों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आपित्तयों को अनुज्ञात कर सकेगा या अनुज्ञात कर सकेगा ।

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई भी आदेश अंतिम होगा।

5718 GI/2018 (1)

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के रेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है ।

### अनुसूची

कर्नाटक राज्य के मैसूरु जिले में NH150A के कि.मी. 645.55 से कि.मी. 646.7 (पव्ड कंपाउंड क.र सर्किल बैंगलोर -५६०००१) के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना रहित अथवा संरचना सहित भूमि का संक्षिप्त विवरण

| राज्य का नाम: कर्नाटक |                  | जिले का नाम: मैसूरु |                 |                                     |                                 |  |  |
|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------|-------------------------------------|---------------------------------|--|--|
| क्रमिक संख्या         | सर्वेक्षण संख्या | भूमि का प्रकार      | भूमि की प्रकृति | भूमि का क्षेत्रफल<br>(स्थानीय इकाई) | भूमि का क्षेत्रफल<br>(हेक्टेयर) |  |  |
| तालुक का नाम:         | नंजनगुडू         |                     |                 |                                     |                                 |  |  |
| गांव का नाम: च        | मलापुरा          |                     |                 |                                     |                                 |  |  |
| 1                     | 132 / 1          | निजी                | ड्राई           | 1312(वर्ग मीटर)                     | 0.1312                          |  |  |
| 2                     | 133              | निजी                | ड्राई           | 128(वर्ग मीटर)                      | 0.0128                          |  |  |
| 3                     | 134 / 1          | निजी                | ड्राई           | 887(वर्ग मीटर)                      | 0.0887                          |  |  |
| 4                     | 134 / 2          | निजी                | ड्राई           | 305(वर्ग मीटर)                      | 0.0305                          |  |  |
| 5                     | 134 / 3          | निजी                | ड्राई           | 1753(वर्ग मीटर)                     | 0.1753                          |  |  |
| 6                     | 135 / 1          | निजी                | ड्राई           | 2719(वर्ग मीटर)                     | 0.2719                          |  |  |
| 7                     | 135 / 2          | निजी                | ड्राई           | 2719(वर्ग मीटर)                     | 0.2719                          |  |  |
| 8                     | 138 / 1          | निजी                | ड्राई           | 3941(वर्ग मीटर)                     | 0.3941                          |  |  |
| 9                     | 138 / 2          | निजी                | ड्राई           | 1406(वर्ग मीटर)                     | 0.1406                          |  |  |
| 10                    | 139 / 2          | निजी                | ड्राई           | 397(वर्ग मीटर)                      | 0.0397                          |  |  |
| 11                    | 140 / 3 A        | निजी                | ड्राई           | 334(वर्ग मीटर)                      | 0.0334                          |  |  |
| 12                    | 140 / 3 B        | निजी                | ड्राई           | 174(वर्ग मीटर)                      | 0.0174                          |  |  |
| 13                    | 140 / 3 C        | निजी                | ड्राई           | 145(वर्ग मीटर)                      | 0.0145                          |  |  |
| 14                    | 140 / 4 A        | निजी                | ड्राई           | 542(वर्ग मीटर)                      | 0.0542                          |  |  |
| 15                    | 140 / 4 B        | निजी                | ड्राई           | 421(वर्ग मीटर)                      | 0.0421                          |  |  |
| 16                    | 140 / 4 C        | निजी                | ड्राई           | 1192(वर्ग मीटर)                     | 0.1192                          |  |  |
| 17                    | 142              | निजी                | ड्राई           | 196(वर्ग मीटर)                      | 0.0196                          |  |  |
| 18                    | 27               | निजी                | ड्राई           | 819(वर्ग मीटर)                      | 0.0819                          |  |  |
| 19                    | 339              | निजी                | बिलटूप एरिया    | 788(वर्ग मीटर)                      | 0.0788                          |  |  |
| 20                    | 354              | निजी                | ड्राई           | 233(वर्ग मीटर)                      | 0.0233                          |  |  |
| 21                    | 9                | निजी                | वेट             | 13150(वर्ग मीटर)                    | 1.315                           |  |  |
|                       |                  |                     |                 | त्र<br>33,561.0000                  | 3.3561                          |  |  |

[फा. सं. RW/NH-12014/KNT(3)LA/17-S&R (B)/3] राजेश गृप्ता, उप सचिव

#### MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

#### **NOTIFICATION**

New Delhi, the 28th September, 2018

**S.O.** 5029(E).—In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building "Construction of ROB and its approaches in lieu of Level Crossing No.18 at Km: 620+600 (design KM: 646+087) of NH-150A in the district of Mysore in the State of Kranataka", hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the Competent Authority, namely, Special Land Acquisition Officer and Authority National Highways in writing and shall set out the grounds thereof and the Competent Authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the Competent Authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the Competent Authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land to be acquired under their notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the Competent Authority.

#### **SCHEDULE**

Acquisition of land in respect of "Construction of ROB and its approaches in lieu of Level Crossing No.18 at Km: 620+600 (design KM: 646+087) of NH-150A in the district of Mysore in the State of Kranataka"

| State:               | State: KARNATAKA District: MYSURU |              |                |                         |                      |  |  |
|----------------------|-----------------------------------|--------------|----------------|-------------------------|----------------------|--|--|
| S.No.                | Survey / Plot Number              | Type of Land | Nature of Land | Area<br>(in Local Unit) | Area<br>(in Hectare) |  |  |
| Taluk:               | Taluk: Nanjanagudu                |              |                |                         |                      |  |  |
| Village: Chamalapura |                                   |              |                |                         |                      |  |  |
| 1                    | 132 / 1                           | Private      | Dry            | 1312(Square Meter )     | 0.1312               |  |  |
| 2                    | 133                               | Private      | Dry            | 128(Square Meter )      | 0.0128               |  |  |
| 3                    | 134 / 1                           | Private      | Dry            | 887(Square Meter )      | 0.0887               |  |  |
| 4                    | 134 / 2                           | Private      | Dry            | 305(Square Meter )      | 0.0305               |  |  |
| 5                    | 134 / 3                           | Private      | Dry            | 1753(Square Meter )     | 0.1753               |  |  |
| 6                    | 135 / 1                           | Private      | Dry            | 2719(Square Meter )     | 0.2719               |  |  |
| 7                    | 135 / 2                           | Private      | Dry            | 2719(Square Meter )     | 0.2719               |  |  |
| 8                    | 138 / 1                           | Private      | Dry            | 3941(Square Meter )     | 0.3941               |  |  |
| 9                    | 138 / 2                           | Private      | Dry            | 1406(Square Meter )     | 0.1406               |  |  |
| 10                   | 139 / 2                           | Private      | Dry            | 397(Square Meter )      | 0.0397               |  |  |
| 11                   | 140 / 3 A                         | Private      | Dry            | 334(Square Meter )      | 0.0334               |  |  |
| 12                   | 140 / 3 B                         | Private      | Dry            | 174(Square Meter )      | 0.0174               |  |  |
| 13                   | 140 / 3 C                         | Private      | Dry            | 145(Square Meter )      | 0.0145               |  |  |
| 14                   | 140 / 4 A                         | Private      | Dry            | 542(Square Meter )      | 0.0542               |  |  |
| 15                   | 140 / 4 B                         | Private      | Dry            | 421(Square Meter)       | 0.0421               |  |  |
| 16                   | 140 / 4 C                         | Private      | Dry            | 1192(Square Meter )     | 0.1192               |  |  |

| 17 | 142   | Private | Dry          | 196(Square Meter )   | 0.0196 |
|----|-------|---------|--------------|----------------------|--------|
| 18 | 27    | Private | Dry          | 819(Square Meter )   | 0.0819 |
| 19 | 339   | Private | Builtup Area | 788(Square Meter )   | 0.0788 |
| 20 | 354   | Private | Dry          | 233(Square Meter )   | 0.0233 |
| 21 | 9     | Private | WET          | 13150(Square Meter ) | 1.315  |
|    | Total |         |              | 33,561.0000          | 3.3561 |

[F. No. RW/NH-12014/KNT(3)LA/17-S&R (B)/3]  ${\rm RAJESH~GUPTA,~Dy.~Secy.}$